

Двухвальцевый вибрационный дорожный каток МС-47

Назначение: рекомендован при производстве ремонтных и дорожно-строительных работ малых и средних объемов.

Привод хода гидравлический. Вибрация на одном вальце. Можно увеличить массу переднего вальца насыпным балластом. Может комплектоваться кабиной.

Каток надежен, прост в управлении и обслуживании.



Сертификат соответствия: С-RU.MP13.B.00358 от 10.09.2012.

Масса, т	
конструктивная	7
эксплуатационная (с балластом)	7.5...9.0
Диаметр переднего вальца, мм	1000
Диаметр заднего вальца, мм	1200
Ширина уплотняемой полосы, мм	1400
Линейное давление переднего вальца без балласта, Н/см (кгс/см)	340 (34)
Линейное давление заднего вальца без балласта, Н/см (кгс/см)	290 (29)
Рабочая скорость, км/ч	1.9 .. 10
Наименьший радиус поворота по наружному контуру следа, мм	6900
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии не менее, %	25
Угол поперечной устойчивости, град, не менее	15
Частота вращения вала вибровозбудителя, Гц	50
Вынуждающая сила, кН	70
Трансмиссия	гидрообъемная
Двигатель	Д-144
Номинальная мощность, кВт (л.с)	44 (59,4)
Удельный расход топлива, л/ч	12.5
Габаритные размеры (длина/ширина/высота(с тентом/кабиной))	4800/1800/3250
Дополнительное оборудование:	
- кабина;	
- отопитель салона (в комплектации с кабиной).	