

Двухвальцовый дорожный каток МС-54

Назначение: для уплотнения покрытий и оснований при строительстве тротуаров. Балласт в переднем вальце. Привод механический. Вибрация на одном вальце.



Сертификат соответствия: С-RU.MP13.B.00358 от 10.09.2012.

| | |
|---|-------------------|
| Масса, т | |
| конструктивная | 1.3 |
| эксплуатационная (с балластом) | 1.5...2.2 |
| Диаметр переднего вальца, мм | 610 |
| Диаметр заднего вальца, мм | 725 |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 870 |
| Линейное давление вибровальца без балласта, Н/см (кгс/см) | 157 (15.7) |
| Рабочая / транспортная скорость, км/ч | 3.0 / 6.0 |
| Наименьший радиус поворота по наружному контуру следа, мм | 3030 |
| Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии не менее, % | 35 |
| Угол поперечной устойчивости, град, не менее | 15 |
| Частота вращения вала вибровозбудителя, Гц | 55 |
| Вынуждающая сила, кН | 20 |
| Трансмиссия | механическая |
| Двигатель | HONDA GX-390 |
| Номинальная мощность, кВт (л.с) | 9.6 кВт (13 л.с.) |
| Удельный расход топлива, л/ч | 2.8 |
| Габаритные размеры (длина/ширина/высота(с тентом), мм | 2800/1100/2200 |